

Visita del sottosegretario e dei parlamentari Gribaudo e Vazio ma senza informare Anas e presidente della Provincia

Tenda, consegna di Anas ad Edilmaco

Lavori da febbraio 2020 e poi i 1.730 giorni in cui il tunnel dovrà essere consegnato

Limone - Al cantiere del Tenda, fermo da 30 mesi, lunedì 2 dicembre, c'è stato un sopralluogo del sottosegretario ai trasporti Salvatore Margiotta, dei parlamentari Chiara Gribaudo e Franco Vazio insieme ai quattro sindaci della valle Vermenagna. Una visita utile e necessaria, ma senza dubbio anomala per il modo con cui si è svolta. L'altro giorno, infatti, non c'era Anas ma soltanto l'impresa ad aprire i cancelli del cantiere. I vertici della società che è stazione appaltante dell'opera non sono stati coinvolti nel sopralluogo cui ha partecipato una delle massime cariche del Governo. Neppure presente il presidente della Provincia Federico Borgna che non è stato informato della visita.

Nell'incontro, proseguito in Municipio, sottosegretario ai trasporti e impresa hanno confermato quanto abbiamo pubblicato nell'articolo di giovedì scorso in seguito all'incontro, a Roma, tra Anas e Consorzio Edilmaco per discutere di maggiori spese per i lavori. E quindi: assicurato l'accordo Anas con Edilmaco nel quale sono parzialmente riconosciute all'impresa le maggiori risorse rivendicate (circa 15 milioni) per ovviare a difetti progettuali; inizio degli scavi a febbraio 2020; demolizione delle casermette di Panice sottana e della casa cantoniera in Francia; conferma del progetto originario a doppia canna. Rivedere l'impostazione del collegamento (allargare la nuova galleria per permettere il doppio senso di mar-

cia, lasciando l'attuale riservato al traffico ciclo pedonale e di soccorso) per il sottosegretario rappresenterebbe un notevole aumento dei tempi per vedere l'opera finita, ci ha riferito il sindaco di Limone Massimo Riberi.

Il cronoprogramma dei lavori prevede l'ultimazione del nuovo collegamento in costruzione entro la fine del 2021 per l'apertura a senso unico alter-

nato in attesa della ristrutturazione del tunnel storico.

Nei prossimi giorni il Consorzio stabile Edilmaco accetterà la consegna definitiva dei lavori da parte di Anas e da quella data partiranno i 1.730 giorni entro i quali, secondo contratto, si dovrà tagliare il nastro del collegamento internazionale. E sarà la fine del 2024, ben oltre i quattro anni della previsione iniziale.

Nella riunione si è parlato anche delle criticità della linea ferroviaria Cuneo-Nizza-Ventimiglia (sabato a Cuneo, ritrovo ore 10.30, in piazza Europa, e in valle Roya ci saranno manifestazioni per la tutela della linea) all'ordine del giorno, insieme al Tenda bis, della Conferenza intergovernativa italo-francese che si riunisce venerdì 6 dicembre.

Giorgio Bernardi